

乘用车默认零百加速不小于 5 秒，公安部汽车安全新国标征求意见稿

来源：黎雅雯 发布时间：2025-11-22 05:01:00

IT之家 11 月 12 日消息，公安部 11 月 10 日公告，根据国家标准化管理委员会标准制修订计划，公安部已组织完成了《机动车运行安全技术条件》国家标准的征求意见稿，现公开征求意见。

IT之家从征求意见稿编制说明获悉，征求意见稿针对近年来我国道路交通事故暴露出的大中型客货车、面包车安全性能低 5 和轻型货车“大吨小标”等问题，扩大自动紧急制动系统、电子稳定性控制系统、盲区监测系统安全装置配备要求，推动提高我国机动车安全性能水平。

此外，征求意见稿增加新能源汽车、辅助驾驶汽车安全技术要求，助推新技术、新产品发展和应用。

货车

具体来看，征求意见稿进一步提升重中型货运车辆运行安全技术要求，以解决重中型货车制动性、行驶稳定性等安全性能不足的问题。



全国标准信息公共服务平台
National public service platform for standards information

[首页](#) [国家标准](#) [行业标准](#) [地方标准](#) [团体标准](#) [企业标准](#) [国际标准](#) [国外标准](#) [技术委员会](#) [标准化人才](#)

关于征求《机动车运行安全技术条件》强制性国家标准(征求意见稿)意见的通知

各有关单位及专家：
根据国家标准化管理委员会标准制修订计划，公安部已组织完成了《机动车运行安全技术条件》国家标准的征求意见稿，现公开征求意见。请于2026年1月9日前将意见反馈给组织起草部门。
联系人：王艺航、穆文浩 联系电话：10500015708；13961737103 联系邮箱：wy99024@163.com；msuawenzhao@163.com

序号	计划号	项目名称	拟实施日期
1	20250058-Q-312	机动车运行安全技术条件	发布后6个月正式实施



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

一是扩大自动紧急制动系统应用，要求所有货车（垃圾车、低速汽车除外）应装备自动紧急制动系统。二是增加车道偏离预警系统应用，要求总质量大于或等于 4500kg 的货车（垃圾车除外）和核定载质量（或托举质量）大于或等于 1000kg 的专项作业车应装备车道偏离预警功能。三是扩大电子稳定性控制系统应用，要求所有货车（垃圾车、低速汽车除外）应装备电子稳定性控制系统。四是扩大电控制动系统应用，要求总质量大于或等于 12000kg 的危险货物运输货车、半挂牵引车和总质量大于 10000kg 的半挂车应装备电控制动系统。五

是增加全景影像监测系统、盲区监测系统应用，要求总质量大于或等于 4500kg 的货车应装备全景影像监测系统或盲区监测系统。六是增加驾驶人注意力监测系统应用，要求危险货物运输车辆和三轴及三轴以上货车应装备驾驶人注意力监测系统。七是扩大轮胎爆胎应急装置应用，要求三轴及三轴以上货车（采用双转向轴的除外）及总质量大于 3500kg 的危险货物运输货车的转向轮应装备轮胎爆胎应急装置。八是增加集装箱车辆结构要求，要求集装箱运输车和集装箱运输半挂车的构造应为单层骨架结构，不应设置有活动、可翻转骨架的结构。九是提升储气筒工作气压，要求总质量大于或等于 12000kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车，采用气压制动时，储气筒的额定工作气压应大于或等于 1000kPa。十是增加电动半挂牵引车侧面防护装置配置要求，要求纯电动半挂牵引车侧面除永久固定安装在车辆上的可以作为侧面防护装置的各种设施外，存在大于 1m 的纵向间隙时，应提供防止人员卷入的侧面防护。客车

征求意见稿进一步提升大中型客车运行安全技术要求，以解决大中型客车主动安全装置应用不足等问题。

一是扩大自动紧急制动系统应用，要求所有未设置乘客站立区的客车应装备自动紧急制动系统。二是扩大电子稳定性控制系统应用，要求所有未设置乘客站立区的客车应装备电子稳定性控制系统。三是增加全景影像监测系统、盲区监测系统应用，要求车长大于或等于 6m 的客车应装备全景影像监测系统或盲区监测系统。四是增加驾驶人注意力监测系统应用，要求公路客车、旅游客车应装备驾驶人注意力监测系统。五是增加轮胎气压监测系统应用，要求公路客车、旅游客车使用单胎的车轮应安装轮胎气压监测系统。六是扩大汽车安全带佩戴提醒装置应用范围，要求公路客车、旅游客车所有乘员乘坐位置应装备安全带提醒装置。七是提高大型客车座椅纵向间距，要求车长大于 9m 的公路客车和旅游客车，同方向座椅的座间距应大于或等于 700mm。新能源汽车

征求意见稿还进一步提升新能源汽车运行安全要求，以保障新能源汽车安全高质量发展。

一是增加 A 型电力再生式制动系统要求，规范“单踏板”模式应用。二是增加踏板误踩加速抑制功能要求，要求电动、插电式混合动力载客汽车应具备踏板误踩加速抑制功能。在静止、蠕行时能够检测，抑制动力输出并通过一个明显的信号装置（例如：声或光信号）提示驾驶人，减少误踩加速踏板导致的事故。三是增加车载娱乐系统安全应用技术要求，要求汽车行驶速度超过 10km/h 时，驾驶人侧显示屏应关闭和禁止开启娱乐影像播放和游戏功能。四是增加新能源汽车动力电池安全要求，明确纯电动汽车、插电式混合动力汽车的动力电池应符合 GB 38031 的规定，车身设有定向泄压和压力平衡装置。

征求意见稿还增加“乘用车每次上电 / 点火后（发动机自动启停除外），应处于百公里加速时间不小于 5s 的默认工作状态。“近年来，纯电动汽车、插电式混合动力汽车启动加速失控事故多发，其多是由于驾驶人使用高加速模式时，对高加速模式的驾驶准备和操控能力不足。为此，要求车辆刚启动时处于加速性能较低的默认工作状态，让驾驶人使用高加速模式时需有意识的采取一定操作，以期提高其驾驶准备。据统计，目前驾校教练车和大多

数燃油乘用车的百公里加速时间普遍大于 5s，新老司机对于这种加速度更为适应，不易误操作。”

HTML版本：[乘用车默认零百加速不小于 5 秒，公安部汽车安全新国标征求意见](#)